

# Fluke EV 충전기 테스트 어댑터 키트: Type 1 및 2 커넥터



## 주요 기능

- 충전 케이블의 전류 용량 시뮬레이션
- 다양한 차량 충전 상태 시뮬레이션
- 접지 결함 시뮬레이션
- Type 1 및 Type 2 플러그 차량 커넥터 포함
- IEC/EN 61851-1 및 IEC/HD 60364-7-722에 따라 테스트

## 제품 개요: Fluke EV 충전기 테스트 어댑터 키트: Type 1 및 2 커넥터

Type 1 및 Type 2 커넥터가 포함된 FEV300 테스트 어댑터 키트는 AC 충전을 위한 충전기 모드 3의 기능성과 안전성을 테스트 하도록 설계되었습니다. 어댑터는 전기 자동차를 대신하여 전압/전류 출력을 활성화하는 충전 사이클을 열어 설비 테스터(예: Fluke 1664 FC) 및/또는 휴대용 오실로스코프(예: Fluke 120B 시리즈 산업용 ScopeMeter®)와 같은 적절한 테스트 계기와 함께 테스트를 수행할 수 있게 합니다. 어댑터 키트로 충전기를 IEC/EN 61851-1 및 IEC/HD 60364-7-722에 따라 테스트할 수 있습니다.

- 근접 파일럿(PP) 상태 “케이블 시뮬레이션”: PP 상태 로터리 스위치를 사용하여 어댑터 충전 케이블의 다양한 전류 용량을 시뮬레이션할 수 있습니다.
- 컨트롤 파일럿(CP) 상태 “차량 시뮬레이션”: CP 상태 로터리 스위치 선택기를 사용하여 다양한 충전 상태를 시뮬레이션할 수 있습니다.
- CP 오류 “E” 시뮬레이션, PE(접지 결함) 오류 시뮬레이션

## 두 종류의 커넥터

Type 1 차량 커넥터가 있는 EV 충전기에 연결하려면 FEV300-CON-TY1 Type 1 플러그를 사용하십시오. Type 2 소켓 콘센트가 있는 EV 충전기, 또는 Type 2 차량 커넥터가 있는 EV 충전기에 연결하려면 FEV300-CON-TY2 Type 2 플러그를 사용하십시오.

## 단순성 및 편의성

Fluke 테스트 및 측정 도구 포트폴리오와 안전하게 통합되는 하나의 어댑터에서 접지 결함 확인, 전선 절연, 측정 전압 및 듀티 사이클을 포함한 다양한 테스트를 수행하여 충전에 사용할 수 있는 최대 전류를 확인할 수 있습니다. FEV300은 CP(컨트롤 파일럿) 및 PE(접지 결함) 오류를 시뮬레이션할 수 있으며 전압이 존재하는지 쉽게 확인할 수 있도록 3개의 LED 램프에 의한 별도의 위상 표시 기능을 포함하고 있습니다. 충전기 문제 해결을 위해 전기 자동차를 현장에 가져올 필요가 없습니다. 어댑터를 충전기에 연결하면 전기 자동차처럼 작동하여 간편하게 성능 및 유지보수 테스트를 수행할 수 있습니다.

## 제품 사양: Fluke EV 충전기 테스트 어댑터 키트: Type 1 및 2 커넥터

일반 사양	
입력 전압	최대 250V(단상 시스템)/최대 480V(3상 시스템), 50/60Hz, 최대 10A
내부 소비 전력	최대 3W
FEV300-CON-TY2 플러그	AC 충전 모드 3, IEC 62196-2 Type 2 소켓 아웃렛 또는 차량 커넥터가 있는 고정 케이블(Type 2, 7P 3상)에 적합
FEV300-CON-TY1 플러그	AC 충전 모드 3, IEC 62196-2 Type1 또는 차량 커넥터(Type 1, 5P 단상)가 있는 SAE J1772에 적합
치수(H × W × D)	110 × 45 × 220mm (연결 케이블 및 테스트 케이블 제외)
무게(Type 1 또는 Type 2 연결 케이블 포함)	약 1kg
안전 표준	IEC/EN 61010-1, 오염도 2 IEC/EN 61010-2-030, CAT II 300V, 보호 등급 II
방진방수(IP)	IEC 60529: IP54(하우징) IEC 60529: IP54(보호 캡이 있는 소켓, 커넥터가 연결된 상태 또는 보호 캡이 있는 상태, 기타의 경우는 IP20)
작동 온도	-20~40°C
보관 온도	-20~50°C
작동 습도 범위	10~85% 상대 습도, 비응축
보관 상대 습도	0~85%, 비응축
작동 고도	최대 2,000m
기능	
PE 사전 테스트	PE 도체와 터치 센서 사이의 가시적 표시값 >50V AC/DC

PP 시뮬레이션	개방, 13A, 20A, 32A, 63A
CP 상태	상태(State) A, B, C, D
CP 오류 상태 “E”	켜기/끄기(CP 신호가 PE로 단락됨)
PE 오류 상태 “F”(접지 결함)	켜기/끄기(PE 도체의 차단)
출력(테스트 목적으로만 사용)	
측정 단자 L1, L2, L3, N, PE	최대 250/480V, 최대 10A
CP 신호 출력 단자	약 +/-12V
주의: 잘못된 배선이나 충전기 오류 발생 시 이들 단자는 위험할 수 있습니다.	

## 모델



### Fluke EV 충전기 테스트 어댑터 키트 Type 1 및 2 커넥터 키트

구성 내용:

- FEV300/BASIC 테스트 어댑터
- FEV300-CON-TY1 Type 1 플러그
- FEV300-CON-TY2 Type 2 플러그
- 휴대용 케이스

**Fluke. Keeping your world up and running.®**

Fluke Corporation  
PO Box 9090, Everett, WA 98206 U.S.A.

(주)한국플루크Fluke Korea  
Tel.02.539.6311  
(주)한국플루크 대구지사  
Tel.053.382.6311  
[www.fluke.co.kr](http://www.fluke.co.kr)

Fluke Korea  
서울특별시 강남구 영동대로 517,10층 1002호  
(삼성동, 아셈타워)

©2022 Fluke Corporation.  
사양은 예고 없이 변경될 수 있습니다.  
10/2022

이 문서의 수정은 Fluke Corporation 의 서면 허가 없이는 허용되지 않습니다.